



## Maminaina, l'ange gardien du chantier

**"C'EST COMME UN PUZZLE": PETIT À PETIT, DEPUIS SON POSTE DE PILOTAGE, LA GRUTIERE MET À SA PLACE CHAQUE ÉLÉMENT DE LA CONSTRUCTION.**

La journée de Maminaina, Mami pour ses collègues, commence vers 7h du matin autour d'un café partagé avec ses collègues dans l'algéco du chantier. C'est le moment où Patrick, son chef de

chantier, lui transmet les consignes pour la journée. A 7h30, après être passée à son vestiaire mettre des chaussures de sécurité, elle prend son casque et escalade la grue par les

échelles jusqu'à la cabine de pilotage.

Depuis quelques mois, elle est affectée sur ce chantier dans le quartier de Malpassé à Marseille où sont construits des immeubles de logements, un centre médical et des bureaux. La configuration du chantier a nécessité une grue munie d'une flèche particulièrement longue, 65 mètres. Son métier consiste à déplacer le matériel et les matériaux nécessaires aux différentes phases de la construction. Le matin est consacré au décoffrage, à la mise en place des banches (coffrage métallique), et au coulage des planchers. L'après-midi à la fermeture des banches dans lesquelles le béton est mis en œuvre pour réaliser les murs du bâtiment. A l'aide de deux manettes, Mami manipule sa grue.

Elle est aidée également par des écrans qui lui permettent de faire un travail précis car manutentionner des charges lourdes de plusieurs tonnes, nécessite de travailler au millimètre près avec l'aide des équipiers au sol. Il faut donc beaucoup de doigté, « de la douceur » renchérit un de ses collègues. Le plus dur est le travail en aveugle sans possibilité de voir la charge.

De son belvédère, Mami embrasse tout le chantier et les 30 hommes qui y travaillent. Elle prend à cœur de signaler toute si-

tuation qu'elle juge risquée car elle est seule responsable des mouvements de sa grue.

Mami a 31 ans et une petite fille de 23 mois. Elle fait ce métier depuis 5 ans. C'est au cours d'une visite de chantier 7 ans plus tôt qu'elle s'est dit : « ça, c'est pour moi ». Il lui a fallu batailler 2 ans avec l'aide d'une association d'insertion pour convaincre Pôle Emploi de lui financer ses deux permis de grutier, qu'elle a obtenus en 3 mois seulement.

Anne Cécile RATCLIFFE

### SES CONSEILS

*Il faut être calme et avoir une bonne capacité de concentration pour ne jamais laisser aller sa vigilance sur la sécurité. Savoir dire « Non » aux situations jugées à risque et se faire respecter sont également des qualités indispensables. Enfin, pour un chef de chantier, s'appuyer sur un(e) grutier(e) compétent(e) et fiable est un élément clé de la bonne marche du chantier.*

*Rémunération : un peu au dessus du SMIC pour un débutant et entre 1800 et 2000 euros net avec de l'expérience.*

## ➤ Quelle formation pour devenir technicien en engins du BTP ?

➤ **Pour entretenir et réparer des engins de plus en plus sophistiqués, les entreprises font appel à un personnel dont la qualification s'adapte à l'évolution rapide du matériel.**

Le CAP maintenance des matériels option matériels de travaux publics et de manutention se prépare en 2 ans, après la classe de 3<sup>e</sup>, en lycée professionnel ou par apprentissage.

Le bac pro maintenance des matériels option travaux publics et manutention se prépare en 3 ans après la classe de 3<sup>ème</sup>. Le titulaire de ce diplôme a des responsabilités plus importantes et une évolution de carrière

- plus rapide.
- Le BTS maintenance et après-vente des engins de travaux publics et de manutention forme des agents de maîtrise et des cadres qui pourront occuper des emplois dans la maintenance, dans la distribution des pièces de rechange et dans le secteur de développement des produits. Le BTS se prépare en 2 ans après un bac.
- Des mentions complémentaires (MC) permettent d'approfondir un aspect de la profession. Les MC se préparent en 1 an après certains CAP, bacs pro ou un bac techno. Il s'agit des MC montage ajustage des systèmes mécaniques et automatisés, MC maintenance des installations

- oléohydrauliques et pneumatiques, MC metteur au point en systèmes de contrôle et d'asservissement des matériels agricoles et de TP et la MC maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements.

- **Bac pro Maintenance des matériels option B travaux publics et manutention:** Digne, Lycée professionnel Alphonse-Beau-de-Rochas tél: 04 92 31 06 08 [www.lyc-beaude-rochas.ac-aix-marseille.fr](http://www.lyc-beaude-rochas.ac-aix-marseille.fr). Vedène, Lycée professionnel Domaine d'Éguilles tél: 04 90 31 07 15 [www2.lyc-domainedeguilles.ac-aix-marseille.fr](http://www2.lyc-domainedeguilles.ac-aix-marseille.fr).

- **CAP Maintenance des matériels option matériels de travaux publics et de manutention:** Digne, Lycée professionnel Alphonse-Beau-de-Rochas. Mallemort, CFA des travaux publics de Paca tél: 04 90 57 49

- 86 [www.poleformation-tp.fr](http://www.poleformation-tp.fr).

- **MC Maintenance des moteurs diesel et de leurs équipements:** Marseille, Lycée professionnel Frédéric Mistral tél: 04 91 29 12 00 [www.lyc-mistral-marseille.ac-aix-marseille.fr](http://www.lyc-mistral-marseille.ac-aix-marseille.fr).

- **MC Maintenance des installations oléohydrauliques et pneumatiques :** Port-de-Bouc, CFA Henri-Rol-Tanguy Tél:04 42 40 56 70.

- **Les écoles d'ingénieurs :** Ingénieur diplômé d'Arts et Métiers Paris-Tech spécialité travaux publics en partenariat avec le CFA régional Travaux Publics PACA. Arts et Métiers ParisTech, centre d'Aix (ENSAM), tél: 04 42 93 81 35 [www.aix.ensam.fr](http://www.aix.ensam.fr).